ANUL XIII.—No. 2148. 4 PAGINI 3 LEI Duminecă 23 August 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60 Redacţia şi provincia 3.26.69

Tot lângă Balcani?

Ne lipseşte spiritul de organizare

In timp ce în toate capitalele europene campionii olympici fac senzaţionale exhibiţii, Bucureşti au rămas într'o „splendidă izolare"

Olympiada s'a terminat. Cu probele de călărie, desfăşurate Duminică, jocurile olympice au luat sfârşit şi reprezentanţii celor 52 naţiuni angajate în marea întrecere olympică au luat drumul reîntoarcerii.

Decât, până acasă e cale lungă, mai cu seamă când alergătorii sunt americani sau când înotătorii victorioşi la Berlin, trebue să facă drumul înapoi până în imperiul de crizanteme al Japoniei.

Deaceea, oamenii s'au hotărît să facă drumul fără grabă, oprindu-se, ba aici, pentru a mai da o raită prin Paris, ba dincolo pentru a-şi mai plimba siluetele pe malurile Tamisei.

Cititorii au putut astfel afla că la Praga, câţiva din atleţii americani care participaseră la olympiadă, — Owens, Lu Valle, Williams, etc. — au concurat alături de atleţii cehi, în cadrul unor concursuri realizate ad-hoc.

La fel, la Londra, atleţii americani din contingentul olympic şi-au măsurat forţele cu reprezentanţii Albionului. La Stockholm, alte concursuri, disputate Joi, au întrunit participarea a numeroşi campioni olympici.

In mai toate marile oraşe ale Europei, prin urmare s'au pus pe picioare organizări sportive cu concursul campionilor care au luptat la Berlin, în cadrul olympiadei.

Owens, Williams, Son, Jusa, etc. nu sunt de găsit în fiecare zi, pentru a furniza elementul de senzaţional al unei competiţiuni atletice. Şi nici olympiada nu se organizează în fiecare zi.

Oficialităţile sportive din marile capitale europene s'au grăbit deci să profite de acest inegalabil concurs de împrejurări, oferite de faptul că atleţii olympici se aflau pe pcor de reîntoarcere şi au lansat numeroase invitaţii care, după cum se vede, n'au fost declinate.

Publicul maghiar a putut astfel aplauda pe faimosul Owens, budapestanii au căscat ochii la săriturile cu prăjina ale lui Tajima, elveţienii l-au văzut pe extraordinarul Ioshiocko şi aşa mai departe.

Numai pe meleagurile noastre nu s'a rătăcit nici unul din aşii care au furnizat pasionantele întreceri dela olympiadă.

Fiindcă nu i-a invitat nimeni.

Nu s'a găsit nici o iniţiativă, nici un gând care să se înflăcăreze pentru eventualitatea de a aduce în România câteva dintre marile vedete ale Olympiadei.

Şi cu puţină ambiţie, cu puţină diplomaţie, s'ar fi putut înfăptui un concurs atletic, care să însemne o magnifică propagandă sportivă.

Socotiţi numai ce senzaţie ar fi deslănţuit sosirea printre noi a unor campioni olympici.

Oricât n'ar fi atletismul la noi un sport de masse şi oricât nu s'ar înghesui lumea la probele nautice, incontestabil însă că un Johnson ar fi adus lume, sau un Matcalfe, sau un Medica, sau alt exemplar de elită din recolta olympică.

Ne lipseşte însă — din nefericire — spiritul de organizare şi iniţiativa de alură occidentală.

Degeaba: dovedim mereu că Balcanii sunt prin apropierea noastră.

Jc. B.

ADIOS ZAMORA!..



Tragedia cotidiană pe care o oferă ochiului înlăcrimat al întregei omeniri războiul civil din Spania, nu este mai impresionant prezentată ca de soarta nefericită a celui mai glorios jucător de football pe care l-a cunoscut globul pământesc, marele Zamora! Ucis de fraţi, poate de aceeaşi fraţi care erau transpuşi în delir altădată de plongeoanele lui extraordinare. In clişeul nostru: un plongeon al lui Zamora şi alături, o dovadă a popularităţii sale.

Lt. Rang a fost nedreptăţit la Berlin!

Ziarul parizian «Excelsior» crede că reprezentantul nostru a fost de departe cel mai bun concurent.

Ziaristul parizian Roger Millaud, trimisul special al lui «Excelsior» la olympiada din Berlin, scrie următoarele depre cursa equestră cu care s'au încheiat jocurile şi în cari România a cucerit singura ei medalie.

«După ce germanul Hasse a apărut ca învingător aproape sigur, iată că, după o cursă splendidă, locotenentul român Henri Rang S'A IMPUS DE DEPARTE CA CEL MAI BUN DINTRE TOŢI CONCURENŢII... Ţinându-şi calul frumos în linie, nu a comis decât o singură greşală şi a terminat — pe tabloul juriului... — la egalitate cu Hasse».

După cum se vede, nu se poate spune că nu e agreabil să fii organizator....

D. lt. Al. Papană participă la meetingul dela Los Angeles

Ştirea publicată eri de un ziar de dimineaţă este desminţită printr'un comunicat oficial de către Aero Clubul Regal al României.

Un ziar de dimineaţă a publicat eri o ştire următor căreia d. lt. Al. Papană nu ar fi fost invitat la meetingul aviatic dela Los Angeles.

«Aero Clubul Regal al României» ne roagă să publicăm următorul comunicat oficial care este concludent:

Văzând diferite interpretări cari se dau de către ziare participărei locot. aviator Al. Papană, membru activ al Aero-Clubului Regal al României, la meetingul aerian dela Los Angeles, comunicăm pe această cale că în urma renunţărei d-lui C. Cantacuzino, d. Papană a fost invitat de către comitetul american a lua parte la această manifestaţie aeriană, oferindu-i-se combustibilul, precum şi cuartiruirea, iar d-sa a acceptat invitaţia.»

AERO-CLUBUL REGAL AL ROMANIEI

Campionul spaniol Figueras şi o echipă franceză, în frunte cu Bat, participă în „Turul României"

Daniel, câştigătorul „Turului" 1935, din nou la start. Francezii s'au pregătit special

«Turul României 1936» se va bucura — după cum am scris la vreme — de un select şi cosmopolit lot de participanţi.

Importanţa «Turului», şi renumele pe care şi l-a creiat — deşi se găseşte abia la a 3-a ediţie — a făcut ca anul acesta să sosească la forul superior ciclist, scrisori, oferte, prin care se cer date, amănunte şi condiţiuni de participare.

Asemenea scrisori au venit din Germania, Franţa, Elveţia, Polonia etc. E un fapt care învederează interesul crescând ce-l prezintă «Turul României» pentru mişcarea ciclistă internaţională.

Gaspar Rinaldi şi Réné Bernard nu mai vin

Tratativele cu aceşti doi aşi francezi erau — după cum se ştie—foarte avansate, angajarea lor fiind pe punctul de a deveni fapt împlinit.

Iată însă că acum, în ceasul al 11-lea, ni se aduce la cunoştinţă că cei doi alergători francezi au renunţat să mai facă deplasarea în România.

Din nou Bat şi Richebourg

Inconsecvenţa lui Rinaldi şi Bernard n'a lăsat un gol prea mare întrucât ofera lui Bat soseşte tocmai la timp, ea înlocuind cu prisosinţă absenţa celor doi.



FIGUERAS

Incă sub impresia frumoasei primiri de anul trecut şi dorind să se reabiliteze pe urma slabei figuri de atunci Bat se oferă să formeze o echipă de trei francezi.

Din echipă vor face parte: Bat, Richebourg şi un alt francez, al cărui nume îl vom cunoaşte ulterior.

Şi campionul Spaniei Figueras

O dată cu echipa franceză va sosi în Capitală şi un alergător spaniol de mare clasă, Figueras, care se află actualmente în Franţa.

Numele acesta nu spune poate — pentru mulţi dela noi — prea mult el fiind cu totul necunoscut.

Nu tot astfel stau lucrurile în Occident unde Figueras se bucura de un frumos renume datorită strălucitelor sale performanţe.

Cine e Figueras

Cartea de vizită a acestui ciclist de mare clasă poartă titlul de «Campion al Spaniei». Un titlu care spune mult.

Posesorul lui mai este şi autorul următoarelor performanţe:

Câştigător al Marelui premiu al Republicei; câştigător al Marelui premiu al Barcelonei; al 4-lea în «Turul Spaniei»; primul în cursa Barcelona — Madrid; primul în «circuitul Cataloniei»; recordman al Spaniei pe un kilometru; câştigător în 1936, a 14 curse mari şi a 3 etape din «Turul Spaniei».

Un palmares bogat care face inutil orice alt comentariu.

O echipă franco-spaniolă

Spaniolul, împreună cu cei trei francezi, vor forma o echipă naţională mixtă.

Conducerea echipei este foarte probabil c. va fi încredinţată spaniolului, ca unul care posedă o rutină avansată şi un palmares mai bogat.

Francezii s'au pregătit ad-hoc

Din corespondenţa cu Bat reese că el ţine foarte mult să realerge «turul României».

Motivul? Doreşte să se reabiliteze în urma proastei performanţe din 1935. Care — spune el, — se datoreşte necunoaşterii drumurilor noastre şi faptului că a întrebuinţat un material uşor şi fragil care l-a handicapat enorm.

(Continuare în pag. 2-a)

România va avea un singur vot la I. B. U.

Pentru a nu plăti 1000 de franci în plus, F. R. B. a cerut această... favoare, pe care forul internaţional i-a acordat-o.

Cu prilejul olympiadei, a avut loc la Berlin şi congresul I. B. U.-ului cu ocazia căruia reprezentanţii României şi Olandei au cerut să li se reducă unul din cele două voturi la cari ţările respective aveau dreptul.

Cererea României a fost făcută în baza faptului că dificultăţile valutare împiedică un schimb convenabil şi, cum fiecare vot se plăteşte câte o mie franci francezi, argumentul a atârnat greu în cumpănă.

După lungi deliberări, cererea celor două naţiuni a fost acceptată.

Un nou record mondial la 800 m. plat

Cunningham (U.S.A.) a alergat la Stockholm în timpul excepţional de 1 minut 49 sec. şi 7 zecimi.

In faţa unei asistente cifrate la peste 15.000 spectatori a avut loc la Stockholm un mare meeting internaţional la care au participat atleţi americani, italieni, germani şi englezi.

Dintre rezultate se detaşează net performanţa americanului Cunninghan care a doborât recordul mondial pe distanţa de 800 m. plat, El a parcurs distanţa în timpul de 1 m. 49 s. 7 timp ce întrece cu 1/10 de secundă vechiul record deţinut de Eastman şi Hampton.

Iată rezultatele obţinute:

Săritura cu prăjina:
1. Meadows U.S.A. 4-15 m.

110 m. garduri:
1. Towns U. S. A. 14-2 secunde.
2. Lindmann Suedia 14.4 secunde.

200 metri plat: Draper U. S. A. 21,1 secunde.
2. Theunisen Africa de Sud 21.4 secunde:

Aruncarea ciocanului:
1. Haein Germania 54.96 m.

Săritura în lungime:
1. Mafei Italia 7.24 m.

800 metri plat:
1. Cunninghan U. S. A. 1 min. 49,7 secunde: Record mondial.
2. Powel Anglia 1 min. 51,8 secunde.

Astăzi încep la Predeal concursurile naţionale atletice pentru „Cupa Regele Carol II"

Astăzi încep la Predeal concursurile naţionale de atletism pentru minunatul trofeu întitulat «Cupa Regele Carol II».

Aceste concursuri — intrate în tradiţia sportului românesc — înseamnă pentru atletism cel mai mare eveniment. Deoarece în acest an participă la reuniune crema atleţilor noştri, nu ne îndoim că se vor obţine performanţe cari vor ocaziona atletismului românesc un frumos prilej de afirmare.

Şansele concurenţilor

100 m. plat

La această probă, concurenţii cu cele mai mari şanse de a ocupa primul loc sunt *Covaci, Dejenaru* şi *Ghiţescu.*

In cazul când nimic anormal nu intervine în timpul cursei, credem că până la urmă Covaci îşi va însuşi victoria. Pentru locul doi între Dejenariu şi Ghiţescu preferăm pe primul.

200 m. plat

Din lotul concurenţilor înscrişi trei anume se detaşează: *Covaci, Dejenariu* şi *Ghiţescu.* Cel mai bun pare a fi Covaci, în care vedem pe învingătorul probei. Pentru locul doi, *Dejenariu* este mai indicat decât Ghiţescu.

400 m. plat

Este cursa care va prilejui un regal sportiv. Duelul *Nemeş-Iordache* se anunţă pasionant. Nemeş, avantajat şi de cele văzute la Olympiadă, va câştiga cursa. Locul trei credem că va reveni lui Oö Ladislau, care e cel mai bun din restul concurenţilor.

800 m. plat

Concurenţii cei mai indicaţi pentru primul loc sunt viforiştii *Lăpuşan, Dudaş, Lazăr,* stadistul *Manea* şi *Krause* dela Recaş. Prin simplă impresie credem că Lăpuşan va câştiga, urmat de Dudas şi Krause.

1500 m. plat

Dinu Cristea, cel mai bun concurent, va face vid în jurul său. Luptă mare se va da pentru celelalte locuri. *Lăpuşan, Dudaş, Manea* şi *Necula* se vor războî pentru locurile doi şi trei.

5000 m. plat

Şi această probă va fi apanajul stadistului *Dinu Cristea,* cu mult cel mai bun alergător. Locul doi credem că va reveni lui *Comănescu* după care se vor plasa *Manea, Gociu* şi *Zinopol.*

(Continuare în pag. 2-a)

Concursul de coastă dela Sinaia se va disputa Dumineca viitoare

Dumineca viitoare, automobilismul românesc va trăi o zi mare. Plaiurile Sinaiei vor servi drept teatru de luptă competiţiunei de viteză în coastă, pentru cupa «M. S. Regele Carol II».

Infiinţată în 1934 şi desfăşurată, până în prezent, de două ori, competiţiunea dela Sinaia a cunoscut succese strălucite fapt pentru care Automobil Clubul Regal Român, regisorul ei, este demn de cele mai neprecupeţite laude.

JEAN CALCIANU PRIMUL CAŞTIGATOR

In 1934 alergarea desfăşurându-se în cadrul «Săptămânii automobilului», a reunit la start un lot select şi a prilejuit o dispută strânsă între Jean Calcianu, A. S. R. Principele Nicolae şi Iorgu Ghica. Protagoniştii competiţiunei au ocupat în această ordine primele trei locuri în clasamentul general, separaţi prin intervale minime.

Deci, Jean Calcianu este primul câştigător al competiţiunei şi primul ei recordman.

In categoria trăsurilor de sport, victoria a revenit, în 1934, lui Marin Butculescu, care a făcut o alergare magistrală.

MIHAIL SONTAG DE DOUA ORI INVINGATOR

In anul următor Mihail Sontag, foarte bine pregătit, şi-a adjudecat victoria în ambele categorii, corectând şi recordul existent, deşi nu a avut o sarcină prea grea. Intr'adevăr, adversarii săi cei mai de temut, Iorgu Ghica şi Petre Cristea, nu au putut să-şi dea întreaga măsură, primul nefiind restabilit pe urma unui accident, iar secundul utilizând o maşină strict de serie.

Scuzele aduse învinşilor de atunci nu scad cu nimic din meritele învingătorului, mai ales că Sontag a isbutit să modifice recordul.

A TREIA EDIŢIE

Anul acesta cursa se va alerga pentru a treia oară şi la startul ei se vor alinia cei mai valoroşi automobilişti ai noştri.

Şi-au anunţat până în prezent participarea, următorii:

CATEGORIA CURSE

Jean Calcianu, Duessemberg.
Iorgu Ghica, Masscrati.
Petre Carp, Bugatti.
Şerban Grigorescu, B. M. W.

CATEGORIA SPORT

Sever Alexandrescu, Auburn.
Şerban Grigorescu B. M. W.
Al. Herescu, X.

Inscrierile cu taxă simplă se închid astă seară.

PROBA MOTOCICLISTA

Concomitent cu întrecerile automobiliste vor avea loc şi curse motocicliste.

Pentru această alergare ce se va desfăşura în regia Federaţiei motocicliste nu şi-a anunţat adeziunea decât B. B. Assan, recordmanul probei.